

Chaque année un exercice est organisé auquel participent collectivement les équipes de première intervention comme prévu par le plan d'intervention en vigueur. L'exercice de l'année 2007 se tenait le mercredi 17 octobre et a rassemblé les unités suivantes :

Le service d'incendie et de sauvetage de la commune de Neunhausen
Le groupe de lutte contre les pollutions par produits chimiques (sections trois)
La base nationale de la Protection Civile de Lintgen
La Police Grand-ducale

En tant qu'invités et observateurs nous avons pu accueillir :

Monsieur le Ministre de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, Jean-Marie Halsdorf

Monsieur le Député – Maire, Marco Schanck

Monsieur le Bourgmestre de la commune de Neunhausen, Pierre Bormann

Monsieur le Bourgmestre de la commune d'Esch sur Sûre, Gilles Kintzlé

Monsieur le Directeur de l'administration des services de secours, Dr Michel Feider

Monsieur le Chef de division de l'administration de la gestion de l'eau, Dr Jean-Paul Lickes,

Monsieur le Chef de division de l'administration des services de secours, Guy Bley

Monsieur le Président de la D.E.A., Charles Pauly

Monsieur, l'Ingénieur-Directeur ff du SEBES, Georges Kraus

Monsieur, l'Ingénieur-Chef d'exploitation du SEBES, Christian Schroeder

Monsieur l'Ingénieur technicien inspecteur principal de l'administration des Ponts et Chaussées Division des Ouvrages d'Art, Joseph Schosseler

Monsieur le Préposé du SOLER à Esch-sur-Sûre, Joseph Braas



Le scénario prévoyait un accident d'un camion-citerne transportant des hydrocarbures entre Eschdorf et Lultzhausen sur le C.R. 314. Une importante pollution aux hydrocarbures du cours d'eau, qui se déverse dans la Zone de protection I du lac de la Haute Sûre en est la conséquence.

Avec l'arrivée des premières unités sur place, alertés par le central des secours d'urgences 112 (CSU 112), s'organise l'installation de barrages avec les moyens de fortune sur place dans le « Broubich » par les pompiers et les unités de sauvetage locales, dépêchés sur place pour l'accident de circulation.



Après les informations supplémentaires des unités locales, décrivant la gravité de la situation, le personnel du service de pose du SEBES est informé par téléphone par le 112 (C.S.U.) de l'ASS, qu'un accident de

circulation s'est produit dans la descente venant d'Eschdorf vers Lultzhausen sur le C.R. 314. et qu'un camion citerne, transportant du fuel domestique, s'est renversé perdant une partie de sa cargaison (total de la charge : 15 m³).



Suite a cette information le 112 et le SEBES déclenchent, chacun suivant ses compétences et suivant la procédure prévue par le plan d'intervention pour la lutte contre les pollutions accidentelles des eaux de la Haute-Sûre et du lac du barrage d'Esch-sur-Sûre ces alertes.

Une équipe de reconnaissance envoyée sur place remarque des traces d'hydrocarbures derrière le pont au lieu-dit « Grondmillen »

Les équipes de première intervention se sont regroupées au siège du SEBES à Esch-sur-Sûre, base de stationnement du camion de la section et stock du matériel pour combattre les pollutions en milieu aquatique.

Après un briefing rapide :

Une équipe s'est mise en route vers la « Grondmillen » sur le CR 314. Avec les moyens sur place elle dresse un

barrage pour obturer complètement le passage des eaux du « Broubich » vers le lac. Auprès de ce barrage, la mise en place du séparateur d'hydrocarbures sur remorque se fait sur un emplacement plat au-dessus du bord de l'eau. De cette manière toutes les eaux qui passent seront déviées par le séparateur. Un bac en matière plastique est installé pour recueillir les produits polluants.

Un autre barrage, est installé à +/- 150 mètres en amont dans le ruisseau afin de récupérer un maximum d'hydrocarbures. Un groupe électrogène est mis en place et l'aspirateur pour hydrocarbures de la marque « Kärcher » est mis en service. De cette manière ont réduit la quantité des polluants qui entre dans le lac.

Une autre équipe chargée de la mise à l'eau des bateaux de la PC et des P&Ch. à Lultzhausen se déplace vers la base nautique à Lultzhausen et fait l'acheminement des bateaux PC et PCH vers le pont entre Lultzhausen et Esch-sur-Sûre. Le bateau d'analyse des P&CH faisant partie du matériel des



PCH rejoint le pont entre Lultzhausen et Esch-sur-Sûre. En complément un ponton des P&CH arrive sur les lieux.

Les pompiers de la commune de Neunhausen amènent leur ponton avec une pompe TS pour aider au transvasement des polluants.

Avec un retard d'une demi-heure, un camion de la BNS de Lintgen avec le personnel et le matériel supplémentaire est venu en renfort sur place.

Le long des piliers du pont, les unités érigent un barrage de +/-100 m de longueur avec l'aide des bateaux des P. &Ch. et de la P.C.

Des tuyaux « C » de +/-60m ralliaient le « skimmers » au séparateur.

Durant toutes les manœuvres la brigade de Bavigne de la Police Grand-ducale sécurise la voie publique.



Conclusion
On peut retenir que le travail des équipes, composées d'une bonne cinquantaine de participants de différentes provenances, ont fourni en commun un travail exemplaire. L'exercice, qui a le caractère d'une formation continue est essentiel au fonctionnement efficace de la section d'intervention. Les consignes de sécurité émises lors du briefing étaient respectées et aucun incident n'est à signaler.



Lors de l'exercice, différents problèmes mineurs ont dus être surmontés. Le niveau des eaux, avoisinant la côte d'hiver du lac de la Haute-Sûre, a augmenté les hauteurs de pompage. Toutefois, les équipes ont gérées la situation et des solutions de fortune ont permis de résoudre le problème. Un réservoir intermédiaire (Bac à ordures) était placé sur le ponton, donc au niveau de l'eau. De ce premier bac une pompe transvasait les eaux polluées vers un bac en matière plastique placé en dessous du pont et à mi hauteur de la berge et de la route. La récupération des polluants de ce bac pouvait se faire par les vidangeuses des P&CH placées sur la route. Le camion de la BNS de Lintgen avec sa hauteur de 4 m ne pouvait passer, dû à des travaux, dans le premier tunnel entre le « Heiderscheidergrund » et Esch-sur-Sûre. Le détour considérable a engendré une perte de temps non négligeable.

A faire
2007 a démontré que le point « Grondmillen » est un dans la lutte antipollution du lac de la Haute Sûre. la protection du lac vis-à-vis de polluants éventuels provenances des affluents Broubich, Mechelbaach et jettent dans le lac et afin d'améliorer le point propose de prendre contact avec le service de la l'eau de Diekirch dans le but d'installer un permettra une mise en place plus facile des



L'exercice point cruciale Afin d'optimiser en Dirbech qui se stratégique, je gestion de équipement qui barrages.

Pour finir l'exercice, tout le groupe s'est rendu à Schimpach à l'ENPC pour prendre le repas de midi en commun offert par l'ASS.

Je tiens à remercier tous les participants de l'exercice qui ont dans un esprit collégial montré leurs compétences.